

Lilienthal

Fahrradklima-Test 2018

Gesamtbewertung	3,6
F1 Spaß oder Streß	2,9
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4
F3 Alle fahren Fahrrad	2,4
F4 Werbung für das Radfahren	4,5
F5 Zeitungsberichte	3,7
F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,5
F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,9
F8 Reinigung der Radwege	3,8
F9 Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5
F10 Winterdienst auf Radwegen	3,4
F11 Sicherheitsgefühl	3,7
F12 Konflikte mit Fußgängern	3,7
F13 Konflikte mit Kfz	3,9
F14 Hindernisse auf Radwegen	4,4
F15 Fahrraddiebstahl	3,2
F16 Fahren auf Radwegen und Radfahrstreifen	4,0
F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,4
F18 Breite der Radwege	4,3
F19 Oberfläche der Radwege	4,3
F20 Abstellanlagen	3,5
F21 Führung an Baustellen	4,1
F22 Fahrradmitnahme im ÖV	3,3
F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,3
F24 zügiges Radfahren	2,4
F25 geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung	2,1
F26 Wegweisung für Radfahrer	2,5
F27 Öffentliche Fahrräder	2,8